varberg

inspirerar.

KONSTANT TILLVÄXT I ÖVER 60 år

April 2023

Så blir det nya Varberg:
Hamnflytt, järnvägstunnel och ny station / 8

FAMILJEN BYTTE STORSTADSLIVET I STOCKHOLM **FÖR ENKLARE VARDAG I VARBERG** / 13

CYCLEUROPE SKAPAR **FRAMTIDENS MOBILITET FRÅN VARBERG** / 10

APOTEA STORSATSAR **MED STORT LOGISTIKCENTER** / 4

Ur innehållet:

4
INTERVJU: PÄR SVÄRDSON,
VD APOTEA

6
INTERVJU: ANN-CHARLOTTE HEDSTRÖM,
VD IC ENERGY

10
INTERVJU: TONY GRIMALDI,
VD CYCLEUROPE

12
INTERVJU: JOHANNA SCHOTTENIUS,
VD SCHOTTENIUS & PARTNERS

Varberg
– på rätt plats

Varberg ligger i en attraktiv del av Sverige – i ett växande Halland, mellan Göteborgsregionen och Öresundsregionen. Detta ger oss utmärkta förutsättningar för tillväxt och utveckling. Närheten till havet, naturen och historien lockar också allt fler företagare till Varberg.

FÖR OSS GÄLLER DET ATT FÖRVALTA allt det som natur och geografiska förutsättningar har givit oss och det gör vi genom vår vision och tydliga bild om att Varberg ska vara västkustens kreativa mittpunkt! Med en stabil och kontinuerlig befolkningsökning över de senaste 60 åren och ett bubblande näringsliv fullt av nyetableringar kan vi säga att vi är på god väg. För oss är inte vår vision om västkustens kreativa mittpunkt en flashig slogan som ska låta bra – det är en ledstjärna, ett förhållningssätt och ett verktyg för oss när vi möter människor och företag fyllda av drömmar och mål för hur de ska lyckas i Varberg.

En hög etableringstakt och befolkningsökning ställer också krav på andra saker än ett bubblande näringsliv. Livet handlar inte enbart om arbete och livet på arbetsplatsen. Därför är vi i Varberg måna om att välfärden och samhällsservicen håller samma utvecklingstakt som näringslivet. Hos oss ska både nya och gamla invånare känna en trygghet med att välfärden levererar det som krävs och att Varberg ska vara en stad med stor social trygghet. Ett Varberg som är hemma.

Vårt Varberg har också mycket att erbjuda när det gäller livskvalitet och mycket av den kan vi koppla till närhet: närhet till havet, stranden och en levande landsbygd. Närhet till välfungerande kommunikationer, logistik och transporter. Närhet till oss inom kommunen.

MEN NU BLIR NÄRA dessutom ännu närmre. Varberg har nära till arbetsmarknader, högskolor och universitet både i norr och söder. Detta är ett av skälen till att kommunen attraherar nya invånare och företag. Allt fler pendlar dagligen till och från Varberg. Utbyggnaden av dubbelspåret på Västkustbanan genom den nya Varbergstunneln kommer att göra det ännu lättare att resa och pendla till skola och jobb inom regionen. Efter Varbergstunnelns öppnande planeras det dessutom för en ny tågstation i norra Varberg, Väröbacka, vilket ökar möjligheten till hållbart resande för boende och verksamma längs med Hallands norra kust. Det är alltså en stor satsning inte bara för Varberg, utan för hela regionen.

Varberg är ingen liten kommun längre, men vi vill gärna själva se oss på det sättet. När vi blivit fler och större ska det fortfarande vara enkelt att leva som i ”lilla Varberg”. Beslutsvägarna här är korta och vägen in för att få stöd och kontakt med oss är rak, tydlig och enkel. Våra öppna armar finns här för att lotsa er rätt.

Vi älskar vår havsnära och pulserande stad och vi bjuder nu in er till att ta del av vad några av våra framgångsrika företag tycker om sin hemstad, tillika vad som är på gång inom vårt stora stadsutvecklingsprojekt med Varbergstunneln, ett helt nytt stationsområde och den nya Farehamnen – som samtliga dessutom bäddar för vår nya stadsdel Västerport som kommer att förlänga staden ner mot vår vackra havsmiljö. Få en inblick i vår framtidsresa, se möjligheterna och dröm dig bort till vårt Varberg.

HIT ÄR DU ALLTID VÄLKOMMEN!

MARTIN ANDERSSON
Näringslivsdirektör

ANN-CHARLOTTE STENKIL (M)
Kommunstyrelsens ordförande

VARBERGS KOMMUN

EN TIDNING FRÅN VARBERGS KOMMUN. MEDFÖLJER SOM BILAGA I DAGENS INDUSTRI, APRIL 2023.

FRÅGOR OM INNEHÅLLET BESVARAS AV:
FRIDA LJUNGKVIST
platsmarknadsförare
frida.ljungkvist@varberg.se

PROJEKTLEDARE: ISAK HOLMKVIST **REDAKTÖR:** ROBIN KARLSSON
GRAFISK FORM: SARA WOODROW **TRYCK:** KROONPRESS **OMSLAGSBILD:** VIGGO LUNDBERG

FÖR INFORMATION OM BILAGOR OCH KUNDTIDNINGAR KONTAKTA:
ISAK HOLMKVIST
isak.holmkvist@crossmediagroup.se 0700–84 00 53

Crossmedia Communication
Kristallen B, 754 50 Uppsala
crossmediagroup.se

CROSSMEDIA COMMUNICATION

MÅNGA VÄGAR LEDER TILL AFRY – VILKEN TAR DU?

Med över 19 000 konsulter inom många olika områden är AFRY ett stort globalt ingenjörsföretag som arbetar för våra kunders möjligheter att accelerera omställningen mot ett mer hållbart samhälle. Det händer mycket i Varberg som berör många områden där vi kan bidra, varför det är en viktig stad där vi vill fortsätta att växa och göra skillnad. Just nu förbereder vi oss för att växa i takt med bland annat det ökade behovet av hållbar energi.

Majoriteten av våra 19 000 anställda konsulter sitter i Sverige och är experter inom: energi, infrastruktur och industri. Samtliga dessa områden finns representerade vid vårt kontor i Varberg där vi har lång tradition.

– I Varberg är vi ungefär 100 medarbetare på vårt trevliga kontor på Äppelvägen 3. Energi, infrastruktur och industri är områden som vi fokuserar mycket på och just energifrågan är mer aktuell än någonsin, med kommande satsningar på mer elproduktion från bland annat kärnkraft, sol- och vindkraft, säger Ingeborg Grötterud, Business Unit Manager inom kärnkraftsdelen av AFRY.

– Varberg är spännande med framför allt Ringhals inom kommungränsen och en av kommunerna med störst befolkningstillväxt i hela landet, men också på grund av allt som sker här med Varbergstunneln och flytten av hamnen som frigör stora ytor så att staden kan växa åt alla håll. AFRY är exempelvis med och ansvarar för entreprenadbesiktning för tunneln, fortsätter Magnus Kvarnemar, affärsutvecklare inom Infrastruktur på AFRY.

SVERIGE HAR AMBITIÖSA KLIMATMÅL och ny kärnkraft föreslås vara en del i vägen framåt gällande en omställning till 100 procent fossilfri elproduktion. Just nu genomför bland annat Vattenfall en förstudie om ny kärnkraft vid Ringhals i Varbergs kommun om små modulära reaktorer (SMR).

Som ingenjörsföretag behöver vi mer kompetens. Vi söker både erfarna och juniora ingenjörer som vill växa med oss. T ex har vi startat AFRY Future Energy Programme, där vi vill ge plats åt unga ingenjörer med kompetens inom alla områden som berör energi, bland annat kärnkraft, säger Ingeborg Grötterud.

ETT ANNAT TRAINEEPROGRAM är AFRY Automation Trainee Program där nyutexaminerade får möjligheten att utbilda sig i automationssystemet 800xA som utvecklats av ABB.

– Det är ett unikt traineeprogram där man blandat sitter ute och lär sig systemet hos ABB, för att sedan komma och genomföra praktikperioder inom olika divisioner på några av våra kontor i Varberg, Göteborg eller i Danmark. Vi startade programmet för att kunna fylla på med unga talanger som komplement till de många erfarna specialister vi har, berättar Mikael Esberg, sektionschef med verksamhet riktad mot industri på AFRY.

DEN DEL AV AFRY som jobbar mot industrin är verksamma inom en mängd olika branscher.

– Vi är 30 medarbetare på kontoret i Varberg och jobbar mot många kunder på västkusten inom exempelvis skogsindustri, kärnkraft och fordonsindustrin, säger Mikael. Sektionen består av projektledare, elkonstruktörer och programmerare och driver uppdrag ute hos kunder så väl som nyckelfärdiga projekt från kontoret i Varberg.

– AFRY i Varberg har lång historik i staden. Vi sitter i fantastiskt trevliga lokaler och består av en stor grupp människor som har bra sammanhållning och genomför många aktiviteter tillsammans, både utanför arbetet och inom projekten där vi hjälps åt. Vi växer och behöver bli ännu fler inom alla områden, berättar Mikael Esberg.

– Varberg är dessutom fantastiskt vackert med sin närhet till havet och kort väg till storstäder som Göteborg. Kanske är det den stad i Sverige som erbjuder en sandstrand närmast stadens torg, säger Magnus Kvarnemar.

DET HÄR ÄR AFRY
AFRY är ett internationellt företag inom teknik, design och rådgivning.
Vi hjälper våra kunder att utvecklas inom hållbarhet och digitalisering.

Vi är 19 000 hängivna experter inom områdena infrastruktur, industri och energi, som arbetar över hela världen för att skapa hållbara lösningar för kommande generationer.

AFRY består av de sex olika divisionerna Infrastructure, Industrial & Digital Solutions, Process Industries, Energy, Management Consulting och AFRY X.

VILL DU VETA MER OM AFRY:S ERBJUDANDE ELLER MÖJLIGHETERNA ATT BLI EN DEL AV VÅRT TEAM INFÖR FRAMTIDENS UPPDRAG?

Tveka inte att besöka oss på **afry.com** för att läsa mer eller för att kontakta oss.

AFRY

PÄR SVÄRDSON, VD FÖR APOTEA SER STORA MÖJLIGHETER MED DET NYA LOGISTIKCENTRET I VARBERG.

LOGISTIKCENTRET SOM DET PLANERAS SE UT VID FÄRDIGSTÄLLANDET.

Storsatsning från Apotea i Varberg

”Stadens läge och attraktivitet avgjorde valet”

”Sist, men inte minst, kommer satsningen att leda till många nya arbetstillfällen, inte bara för Varbergs kommun, utan för hela regionen.

Apotea, Sveriges största nätapotek, kommer att bygga ett högautomatiserat logistikcenter i Varberg. Satsningen kommer medföra hundratals nya arbetstillfällen och en ökad tillgång till snabba leveranser av läkemedel i hela regionen.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **APOTEA**

– Vi funderade länge på var vi skulle lokalisera oss och vi fick snabbt en bra kontakt med Varbergs kommun och de har varit ett bra stöd. Varbergs läge med perfekta förutsättningar för snabba leveranser norrut mot Göteborg och söderut mot exempelvis Helsingborg och Malmö samt att det är en kommun som är framåt var avgörande delar, säger Pär Svärdson, vd för Apotea.

BYGGSTARTEN HOPPAS PÄR ska kunna ske under 2024, för att kunna vara i gång med verksamheten under 2025. Under resans gång har kontakten med kommunen varit bra.

– Vi har upplevt kontakten med Varbergs kommun som väldigt positiv och känner att vi har fått ett fantastiskt stöd. Dessutom finns Varberg Energi som är ett väldigt innovativt företag och, som jag ser det, en föregångare när det gäller att skapa den miljöprofil vi vill ha. Apotea har som mål att bli Sveriges mest hållbara företag, så Varberg Energis kunskap och erfarenhet är också väldigt värdefull.

DET NYA LOGISTIKCENTRET kommer att ligga i Holmagärde, precis vid E6 i Varberg, och ha en kapacitet att leverera 1 miljon paket i månaden. En mängd paket som är stor i sig, och om de skulle läggas i rad, skulle nå en sträcka på ungefär 30 mil. Byggnaden kommer att innehålla högautomatiserad lager- och hanteringsverksamhet och dessutom planerar Apotea att täcka hela centrets tak med solceller. Sist, men inte minst, kommer satsningen att leda till många nya arbetstillfällen, inte bara för Varbergs kommun, utan för hela regionen.

– Totalt uppskattar vi att det kommer att röra sig om 400–500 personer som vi kommer att behöva inom olika yrkesgrupper, från lagerarbetare till farmaceuter. Den senare kan kanske bli en utmaning att hitta i Varberg då det rör sig om ett ganska stort antal tjänster inom den kategorin, men samtidigt ser vi ju möjligheter för att personer ska vilja flytta till staden tack vare sin attraktivitet och det faktum att det är en fin stad att bo i, säger Pär.

VAD INNEBÄR DEN HÄR SATSNINGEN FÖR APOTEA?

– Idag, med vårt lager i Morgongåva, omsätter Apotea 5 miljarder årligen och vi ser att vi ska kunna nå liknande siffror i Varberg. Vi kommer att få en oerhörd förbättring i leveranstider av läkemedel på västkusten och södra Sverige, liknande de som vi idag har i Stockholm med omnejd. Förutom arbetstillfällen kommer den här satsningen också medföra stora förbättringar när det gäller utbud och leveranser av läkemedel, med kanske det största sortimentet i Sverige. I Varberg kommer utbudet dessutom att finnas ”runt knuten”, avslutar Pär Svärdson.

MM ESON PAC
- GLOBAL LEVERANTÖR TILL LÄKEMEDELSINDUSTRIN

Läkemedelsindustrin är en komplex industri som kräver högsta kvalitet med säkra och hygieniska processer. Detta kombinerat med snabba lanseringsbehov och effektiv storskalig produktion ställer stora krav deras leverantörer.

MM Eson Pac är en viktig spelare i denna utveckling och nya kompetenser tillsammans med värderade erfarenheter är av stor betydelse för framtida samarbeten med våra kunder. Vi erbjuder lösningar till Läkemedelsindustrins supply chain med våra kunders och slutanvändarens bästa i åtanke. Vi producerar kartonger, bipacksedlar, booklets och etiketter till läkemedelsindustrin. Allt linjerat med vårt syfte: To secure a bright future for packaging, people and planet.

VI HAR IDAG mycket kompetenta medarbetare, och vi vill bli fler. För att nå oss på MM Eson Pac, ta kontakt via www.esonpac.com. MM Eson Pac tillhör affärsområdet Pharma & Healthcare inom MM Packaging, som tillsammans har produktionsenheter i stora delar av världen. Vilket möjliggör att vi kan leverera till kunder på global, regional och lokal nivå.

MM ESON PAC INGÅR sedan april 2022 i koncernen MM Group, för mer information om MM Group besök www.mm.group

www.esonpac.com

En bank att räkna med.

Varberg växer och vi är mycket stolta över att vara en naturlig del av den utveckligen. För oss på Handelsbanken handlar bankaffärer om mötet mellan människor – alltså vårt möte med dig och med alla andra som bor här, i och runt Varberg.

Vi finns här med alla banktjänster du behöver, både som privatperson och företagare. Alltid med omtänksamma råd för dig och hela din ekonomi.

Välkommen till oss på Torggatan 3.

NÖJDAST KUNDER SKI 2022 · ÅRETS AFFÄRSBANK 2022 · SVERIGES SMÅFÖRETAGSBANK 2022 · EUROPAS SÄKRASTE BANK 2022

Källa: Nöjdast kunder, SKI Bank 2022 – nöjdast kunder i jämförelse med andra stora banker. Årets affärsbank, Finansbarometern. Sveriges småföretagsbank, Finansbarometern. Europas säkraste kommersiella bank, World's 50 Safest Commercial Banks, Global Finance Safest Bank Award 2022.

Handelsbanken

STUDIER VID CAMPUS VARBERG GER GODA MÖJLIGHETER TILL JOBB DIREKT EFTER UTBILDNINGEN.

Campus Varberg
– ett lärcentra med många syften

Under 20 år har Campus Varberg varit en viktig mötesplats, motor och mäklare för näringslivet. Med såväl högskoleutbildningar som YH-utbildningar erbjuds möjligheter för både utbildning och kompetensförsörjning.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **CAMPUS VARBERG**

Under 2023 fyller Campus Varberg 20 år och inte minst under det senaste decenniet har lärcentrat vuxit mycket och nästan tredubblat sina platser. För de som väljer att läsa vid Campus Varberg är utsikterna goda till en anställning direkt efter avslutad utbildning.

– Vi erbjuder egna YH-utbildningar vars själva existens utgörs i att det finns en efterfrågan på arbetsmarknaden – det är ett krav för att en YH-utbildning överhuvudtaget ska finnas. Ser man till de utbildningarna har alla som klarar utbildningen en jättechans att få en anställning om de själva vill fortsätta inom den bransch man utbildat sig inom. Sedan har vi också samarbeten med högskolor och universitet och faciliterar och erbjuder deras utbildningar på plats i Varberg eller via distans, säger Tobias Ramstedt som är förvaltningschef på utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen på Varbergs kommun.

CAMPUS VARBERG ÄR Hallands största lärcentrum för YH-utbildningar och har haft en stor roll i att säkra kompetens till näringslivet både i Varberg och i regionen.

– Utbildningarna är utformade efter behovet främst kring Varberg, men även utifrån ett större regionalt perspektiv samt nationellt.

PÅ CAMPUS VARBERG FINNS också Alexanderssoninstitutet vars syfte är att driva efterfrågad utveckling.

– Där skapar vi projekt som syftar till att driva och bistå utvecklingen i hela regionen. Bland annat anordnas Halland Tech Week varje oktober. Campus Varberg har tre uppdrag och det är att fungera som mötesplats, vara en mäklare av utbildningar och vara en motor inom regional utveckling. Alexanderssoninstitutet svarar därmed upp mot det sistnämnda, framför allt, säger Tobias.

VAD BETYDER CAMPUS VARBERG SOM HELHET FÖR VARBERG?

– Först och främst betyder det mycket för invånarna i Varberg att det finns tillgång till högre utbildning inom kommunen; vill man utbilda sig ska man kunna göra det utan att lämna kommunen. Men det skapar också en attraktivitet gentemot nya medborgare och bidrar till att företag vill etablera sig här för att de ser att det finns tillgänglig kompetens, sammanfattar Tobias Ramstedt.

”Ett privilegium att **bygga ett företag** i min hemstad”

Med en gedigen bakgrund som maskiningenjör på Ringhals startade Ann-Charlotte Hedström 2017 företaget IC Energy i sin hemstad Varberg. Fem år senare är teknikkonsultföretaget Årets Halländska Gasell och hon själv utsedd till Årets Kvinnliga Gasell.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **DAGENS INDUSTRI**

I det gamla stationshuset i Varberg har teknikkonsultföretaget IC Energy sin bas – mitt i stadsmyllret. Företaget har idag 33 anställda och drivs av grundaren Ann-Charlotte Hedström, tillsammans med de tre delägarna Joakim Ehrinton, Mikaela Andersson och Patrik Grannvie.

– När jag startade företaget hade jag lite svårt att se att jag skulle kunna bygga detta i Varberg, men att få göra det och dessutom lyckas har varit ett stort privilegium för mig. Jag är väldigt hemmakär och gillar verkligen min hemstad, säger Ann-Charlotte.

ANN-CHARLOTTE HEDSTRÖM, VD IC ENERGY

Företaget har haft en framgångsrik resa och fortsätter att växa. Med ett nytt kontor i Mölndal, beläget bara en stenkast från stationen, tar företaget ännu ett steg framåt.

ÄVEN OM IC ENERGY nu skaffar sig ett andra kontor är Varberg alltid hemma för Ann-Charlotte.

– Det är en fantastisk plats att leva och bo på. Jag är stolt över att kunna bidra till att skapa arbetstillfällen i min hemstad och att vara en del av det lokala näringslivet. För mig handlar det inte bara om att anställa egen personal, utan också om att stödja andra lokala företag.

MED EN BAKGRUND inom kärnkraften var steget inte långt till att satsningen med företaget skulle inrikta sig mot energi. Dessutom har IC Energy utvecklats och tagit steget mot att även erbjuda allt mer av byggledningstjänster. Under förra året blev företaget utnämnt till Årets Gasellföretag i Halland av Dagens industri.

– Det var fantastiskt roligt och ett kvitto på att vi gör något bra i företaget och extra hedrande att jag blev utsedd till Årets Kvinnliga Gasell. Men det var mest en rolig händelse, nu ska vi bara fortsätta att jobba på som vanligt. Vi fortsätter att växa, både i Varberg och framöver även i Mölndal. Vi har planer på att expandera inom hållbara energisystem, samtidigt som vi hoppas att få vara en del av byggandet av ny kärnkraft. Vi tror att olika typer av energislag behövs för att skapa en hållbar energiförsörjning i framtiden, avslutar Ann-Charlotte.

HÅLLBAR UTVECKLING OCH FÖRVALTNING AV VARBERG

Som kommunalägt fastighetsbolag är Varbergs Fastighets AB ett viktigt verktyg när det kommer till stadens fortsatta utveckling. Ett arbete där hållbarhet får ta plats.

Varbergs Fastighets AB förvaltar och bygger inom det egna fastighetsbeståndet som består av kommersiella lokaler, kulturfastigheter och parkeringshus. De bygger även samhällsfastigheter på uppdrag av Varbergs kommun.

- Vår bransch står inför stora utmaningar och vi måste arbeta aktivt med att minska vår klimatpåverkan, framför allt vid nybyggnation. Återbruk är ett av flera viktiga verktyg för att arbeta med minskad klimatpåverkan i våra fastigheter och byggprojekt, säger Clara Tholin, affärsutvecklingschef på Varbergs Fastighets AB.

BOLAGET FÖRHÅLLER SIG TILL såväl FN:s globala mål, de nationella och kommunala målen. Genom egna riktlinjer och policys gällande ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet finns möjlighet att påverka och ställa krav kring Varbergs fortsatta utveckling.

- Kopplat till ekologisk hållbarhet är vi nu två personer. En miljösamordnare som har fokus på byggprojekten och sen arbetar jag mer övergripande med frågan, säger Johanna Thomsen, hållbarhetsstrateg.

INFÖR VARJE NYTT BYGGPROJEKT genomförs en hållbarhetsbedömning där möjliga åtgärder identifieras för att sedan kunna ställa krav gällande miljö och klimat i upphandlingar. Dessutom arbetar Varbergs Fastighets AB med olika certifieringar för att säkerställa att både nybyggnation och det befintligt fastighetsbestånd uppfyller de krav som finns kring hållbart byggande.

– Bland annat blev vi först i Sverige att certifieras enligt det som kallas Miljöbyggnad iDrift, vilket syftar till att miljöcertifiera byggnader i befintligt bestånd, säger Johanna.

Solceller på gaveln av Arena Varberg. Med den här bygganden blev Varbergs Fastighets AB först i Sverige att certifieras enligt Miljöbyggnad iDrift.

I byggprojektet Stadshus C har fasadtegel tagits tillvara vid en rivning och kommer att återbrukas i projektet.

Teamet som arbetade med att få Arena Varberg certifierat enligt Miljöbyggnad iDrift. Från vänster Magnus Aronsson, förvaltare, Peter Fritzon, driftteknikker, Jonas Holmgren, förvaltare, Johanna Thomsen, hållbarhetsstrateg.

NÄR DET GÄLLER KONKRETA ÅTGÄRDER under byggprocesserna har bolaget under 2022 tagit viktiga steg inom områden som återbruk och cirkulära system. Bland annat har de en uttalad ambition kring återbruk i om- och tillbyggnadsprojektet av Stadshus C.

– Det är vårt första projekt med en konkret plan för återbruk. Vi har valt att fokusera på återbruk av de delar som ger störst klimatnytta och där vi själva ser ett behov av produkterna i egen förvaltning, berättar Johanna.

– Dessutom arbetar vi aktivt med uppdateringar och förbättringar i vårt bestånd. Att hela tiden se över möjligheter till energieffektivisering, minskad vattenförbrukning och installation av solceller leder, utöver en miljömässig vinst, också mot en mer ekonomisk hållbarhet, avslutar Clara.

Vill du veta mer om
Varbergs Fastighet Abs hållbarhetsarbete?
Tveka inte att besöka
varbergsfastighets.se/hallbarhet

Varbergs Fastighets AB

Stora omvandlingar

– Tre stadsutvecklingsprojekt öppnar nya

En ny järnvägstunnel med dubbelspår och ett helt nytt stationsområde byggs just nu i Varberg. Dessutom skapas den nya Farehamnen som kommer att bli en av Sveriges mest moderna och effektiva hamnar och ett nav inom transport- och logistik på västkusten.

TEXT: **ROBIN WIDING**

DE NYA NEDSÄNKTA TÅGSPÅREN OCH ETT HELT NYTT STATIONSOMRÅDE SKAPAR NY ATTRAKTIVITET I VARBERG.
ILLUSTRATION: **VISULENT AB**

Västkustbanan är en viktig järnvägssträcka som förbinder Göteborg och Malmö/Köpenhamn. På vägen ligger Varberg och nu blir staden en viktig del i järnvägssträckans utveckling med utökning av dubbelspår.

– Idag är det bara genom Varberg och en sträcka vid Helsingborg där det är enkelspår. När vi nu får dubbelspår även genom Varberg ökar kapaciteten markant, säger Jan Bengtsson, avdelningschef Utvecklingsprojekt i Varbergs kommun.

FRÄMJAR TRANSPORTBEHOVEN

Olika möjligheter har varit på bordet. Skulle spåren dras runt staden eller genom en tunnel? Svaret blev det sistnämnda och nu är bygget av Varbergstunneln igång och ska stå klar för trafik under december 2024. Den kommer att föra med sig flera fördelar.

– Kapaciteten och att fler godstransporter kan flyttas över till järnvägen är det verkligt stora, vilket främjar näringslivets transportbehov, men det finns flera andra fördelar. En är självklart att pendlingsmöjligheterna in och ut från Varberg ökar, och vi kommer hamna i ett läge där du knappt behöver kolla på klockan för att planera in din resa. De gamla spåren kommer att tas bort och därmed öppna upp miljön ner mot havet. Dessa allmänna ytor kommer ytterligare stärka Varbergs platsattraktivitet. Vidare kommer också flera plankorsningar att byggas bort i och med att spåren går i en tunnel vilket ökar säkerheten och dessutom minskar störningar från buller. De gamla spåren kommer att tas bort och därmed öppna upp miljön ner mot havet, säger Jan Bengtsson.

Sprängmassorna från tunnelbygget har dessutom fått en viktig roll i ett annat stort stadsbyggnadsprojekt i Varberg, nämligen för att fylla upp marken vid det nya hamnbygget – men vi kommer dit.

De nya dubbelspåren är inte det enda som händer när det gäller järnvägs- och kollektivtrafik i Varberg. I anslutning till tunneln kommer ett helt nytt stationsområde att byggas.

– Den nya stationen och stationsområdet kommer lite som en direkt effekt av tunnelbygget, säger Magnus Rabe som är projektledare på Varbergs kommun. I och med tunneln kommer de nya spåren att ligga nedsänkta i ett ”tråg” och det nya stationshuset förflyttas några hundra meter norrut för att fortsatt behålla stationen i centrum och skapa en ännu mer levande stadskärna på så sätt.

FÖRENKLING I KOLLEKTIVTRAFIKEN

Den nya stationen kommer att bli ett nav i stadens och en viktig mötesplats och bytespunkt för besökare och resenärer.

– Att ha även den nya stationen centrumnära, eller i centrum, förenklar kollektivtrafiken. Både buss och tåg kommer att vara samlat inom samma område och på sätt bli en knutpunkt i centrum. Parkering för cykel kommer att utvecklas med bland annat ett cykelhus. Runt omkring vill vi skapa en levande mötesplats där människor i rörelse kan träffas och mötas. Torgytor med mycket planteringar och grönska, extra fokus på trygghet samt konst i samarbete med statens konstråd är också saker som planeras på det nya området, säger Magnus Rabe.

– Allt som allt kommer både de nya dubbelspåren och det nya stationsområdet underlätta mycket för människor på resande fot, in och ut från Varberg. Inte minst underlättar det pendlingen rent arbetsmarknadsmässigt också.

Varbergs tre stora stadsbyggnadsprojekt innefattar sist men inte minst också en flytt av hamnen, som redan idag är Sveriges ledande skogshamn.

– De senaste tio åren har vi näst intill dubblerat volymerna och blivit Sveriges största exporthamn av sågade produkter. När vi nu bygger den nya hamnen öppnas möjligheterna för skogsindustrin att öka sin kapacitet ännu mer än vad de redan gjort under senare år och den nya Farehamnen blir en nationell hub för skogsprodukter, säger Björn Alvengrip, vd vid HallandsHamnar.

> *”Varberg har ett väldigt bra strategiskt läge på Västkusten och nu en infrastruktur som via de här tre stora satsningarna blir ännu bättre.*

Just nu är man halvvägs i det nya hamnbygget och under det tredje kvartalet nästa år ska det stå klart.

– Det är inte alla som får en sådan här möjlighet att bygga en helt ny hamn, så det ser vi som en otrolig ynnest. Det viktigaste är att vi nu bygger en hamn som är framtidssäkrad och effektiv, med en hållbar drift som lever upp till framtidens behov. En av utmaningarna är att försöka se i spåkulan 10 till 15 år framåt. Hållbarhetsperspektivet är något vi arbetar mycket med, till exempel elektrifiering och laddinfrastruktur. Sedan ska ju den nya hamnen vara granne med en helt ny stadsdel så en god planering kring minskad omgivningspåverkan är också oerhört viktigt, säger Björn.

STÄRKER EN REDAN STARK REGION

Ja, för på ungefär 60 procent av den gamla hamndelen planeras det för nya bostäder

i Varberg
möjligheter

FLYTTEN AV HAMNVERKSAMHETEN SKAPAR NYA MÖJLIGHETER OCH ÖKAD KAPACITET.
FOTO: FREDRIK JOHNSSON, VARBERGS KOMMUN

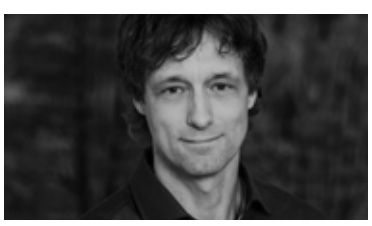
DEN NYA HAMNDELEN I VARBERG.

när stadsdelen Västerport växer fram mellan centrum och havet. Den gamla järnvägen och hamnen har länge legat som en barriär ner mot den vackra havsmiljön i Varberg. Men det är bara en del i fördelarna med den nya hamnen.

– Framför allt får vi ju nu möjligheter att öka vår kapacitet i hamnen och därmed kunna hantera ännu större volymer framför allt från skogsindustrin. Överhuvudtaget finns ett stort intresse för logistiksatsningar i regionen och utvecklingen av hamnen är en viktig del av det. Halland utsågs till årets exportregion 2022 och det säger en del om vikten av att ha fungerande och utvecklade hamnverksamheter, både i Varberg och Halmstad, säger Björn Alvengrip.

Även när det gäller attraktiviteten i Varberg och regionen kommer den nya hamnen att vara viktig, menar Björn.

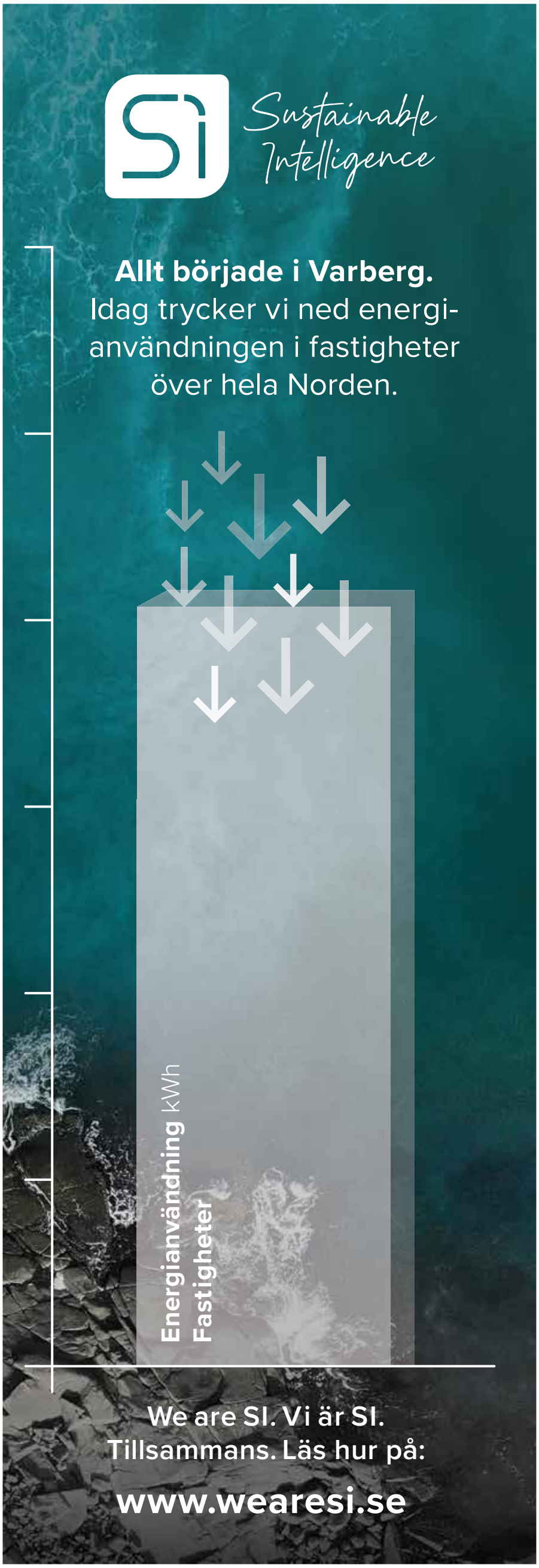
– Etableringar sker hela tiden och jag har en tydlig känsla och upplevelse av att företag vill vara här i vår region. Varberg har ett väldigt bra strategiskt läge på Västkusten och nu en infrastruktur som via de här tre stora satsningarna blir ännu bättre. Så jag ser absolut att Farehamnen blir en viktig del i att etableringstakten fortsätter. Varberg är en del av Sveriges och norra Europas framsida ut mot världen, avslutar Björn Alvengrip.



JAN BENGTSSON, AVDELNINGSCHEF UTVECKLINGSPROJEKT I VARBERGS KOMMUN.

MAGNUS RABE, PROJEKTLEDARE PÅ VARBERGS KOMMUN

BJÖRN ALVENGRIP, VD VID HALLANDSHAMNAR.



TONY GRIMALDI, VD FÖR CYCLEUROPE, KÄNNER EN STOLTHET ÖVER VARBERG SOM CYKELSTAD.

Framtidens cykelmobilitet formas i Varberg

Cycleurope är den internationella cykelkoncernen som just nu lägger stor kraft på att driva fram en än starkare utveckling för elcykeln i både Sverige och Europa. En stor och viktig del i det arbetet sker från cykelstaden Varberg.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **CYCLEUROPE**

Med både europeiska och svenska varumärken, som Monark, Crescent och Sjösala, i produktion i Varberg har Cycleurope blivit en av Nordens ledande producenter av cyklar och elcyklar. Stort fokus ligger nu inom koncernen på att ytterligare utveckla både produkten och marknaden för elcyklar.

– Mycket av vårt arbete för att driva på utvecklingen på marknaden sker i vårt utvecklingscentra och i vår produktion i Varberg. Det är härifrån vi skapar förutsättningar för framtidens aktiva mobilitet, säger Tony Grimaldi, vd för Cycleurope.

FÖR SÅVÄL TONY, men kanske framför allt de anställda i Varberg, är cykeln ett naturligt färdmedel. Varberg med sin närhet till det mesta, gör att de anställda på så sätt kan leva som de lär.

– Merparten av våra medarbetare bor i Varberg med omnejd. I och med den snabba utvecklingen av elcykelmarknaden är det väldigt glädjande att se att de flesta numera cyklar till vår fabrik. Även för de som pendlar utifrån med tåg är cykeln med på den delen av resan där det är möjligt. Många inser att städer blir mer attraktiva med gång- och cykelmöjligheter och där är Varberg en ledande kommun när det gäller en hållbar omställning för att ge cykeln mer plats i staden.

SEDAN FAMILJEFÖRETAGET förvärvade fabriken i Varberg på 90-talet har det skett stora förändringar. Produktionen av elcyklar tog sen fart 2017 och har gjort det tydligt att det går att konkurrera på en internationell marknad från Varberg.

– Vi vill vara en del av den stora omställningen till grön och aktiv mobilitet och vi kan verkligen vara med och skapa just denna från Varberg. Vi har de senaste åren anställt nya kompetenser, investerat i och utökat produktionen. Personligen känner jag som företagare att kommunen och kommunledningen samverkar väldigt bra med näringslivet, vilket inte är en självklarhet på alla ställen. Man har ett modernt tankesätt och samverkar med näringsliv och samhället i övrigt – allt för att kunna vara med och förbättra.

EN GÅNG OM ÅRET samlar Cycleurope dessutom Nordens och Sveriges ledande aktörer i Varberg för diskussioner och utbyte om framtidens mobilitet.

– Det har i mångt och mycket att göra med vår stolthet över Varberg som plats och cykelstad. Förutom att man är i framkant kring att erbjuda bra cykelmöjligheter finns det så mycket i form av livskvalitet här. Jag cyklar själv från kontoret till mitt boende och på sommaren ser man de anställda och deras familjer på stranden nere vid havet, vilket är härligt, säger Tony och får medhåll från Johanna Smedberg som är marknads- och affärsutvecklingschef.

– Tack vare att Varberg verkligen blomstrar och lever upp på sommaren innebär det att utbudet är stort för en stad av den här storleken även på vintern och därmed lever året runt och inte endast om sommaren. Det tillför verkligen också något till en stad. Dessutom fungerar det bra att cykla året runt i Varberg.

TONY GRIMALDI, VD CYCLEUROPE

Samarbete och dialog
en nyckel för Södra

Den internationella skogsindustrikoncernen och tillika skogsägarföreningen Södra har en lång tradition på Värö i Varbergs kommun. Som en av kommunens största arbetsgivare har en närhet till bland annat kommunen varit viktig.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **FREDRIK SYRÉN**

Catrin Gustavsson är affärsområdeschef för den del av Södra som kallas Innovation, med uppdrag att hitta nya och ännu bättre sätt att ta tillvara på skogen från alla 52 000 familjeskogsbruk som är medlemmar i Södra.

– Allt vi gör handlar om att skapa mesta möjliga värde av varje träfiber – både för Södras medlemmar och samhället i stort. I dag blir våra medlemmars skogar förnybara produkter inom trä, massa, byggsystem, flytande bioprodukter och energi. Detta stöttar samhällets gröna omställning, men trädets möjligheter är oändliga och därför jobbar vi hårt med att hela tiden utveckla hur råvaran används för största möjliga nytta, berättar hon.

VID KOMBINATET PÅ VÄRÖ finns flera olika verksamheter: pappersmassabruk, sågverk, skoglig verksamhet och så affärsområdet för innovation inklusive ny fabrik för korslimmat trä. Ända sedan 1972 har det funnits produktion på området i Södras regi och Varberg finns därmed i koncernens dna.

– Totalt är vi omkring 700 anställda på Värö och för oss är Varberg en väldigt viktig stad. Det finns många saker att lyfta, däribland det geografiska läget. Vi har nära ut till E6:an och Varbergs hamn, nära till Landvetter och dessutom bra tågförbindelser. Detta gör att logistik och transporter fungerar väldigt bra och underlättar för vår verksamhet, säger Catrin.

TACK VARE sin långa tradition i kommunen har det också byggts upp ett gott samarbete med flera olika instanser.

– Företagsklimatet i Varberg är väldigt bra och för oss som en stor arbetsgivare i kommunen är det viktigt. Vi har en kreativ och bra dialog med både kommunen och länsstyrelsen, bland annat när det gäller tillstånd för vidareutveckling på vårt område i Värö. Det har byggts upp ett förtroende genom åren och vi kan på så sätt informera varandra i förväg kring kommande förändringar eller liknande. Det finns ett givande och ett tagande mellan våra olika organisationer hela tiden.

FÖR EN ARBETSGIVARE av Södras storlek är även kompetensförsörjningen viktig, och dessutom krävs en enorm bredd i kompetensen.

– På ett kombinat som vi är här ute så är behovet stort av många olika typer av kompetens. Vi behöver mekaniker, elektriker och automationsingenjörer, men även sådant som specialister till vår innovationsavdelning. Det innebär att det finns en väldig bredd som vi måste fylla. För oss har det fungerat relativt bra att hitta rätt kompetens tack vare att vi har en närhet till både universitet och högskolor, samt att vi har ett nära samarbete med skolor i Varberg och är engagerade i YH-utbildningarna vid Campus Varberg, säger Catrin.

OCH JUST KOMPETENSBEHOVET tycks aldrig sina för Södra i stort eller för affärsområdet som är fokuserat på innovation. Det pågår ständigt ett stort utvecklingsarbete för att hitta nya vägar för att få ut så mycket som möjligt av skogen. Bland annat har Södra byggt en ny fabrik för korslimmat trä som konstruktionsmaterial och ett stort arbete läggs ner för att skapa mervärde för träbaserade produkter i ett cirkulärt flöde. Ett sådant exempel är det världsunika konceptet OnceMore.

– Återanvändning och cirkulära affärsmodeller är en viktig del för att kunna vara fortsatt konkurrenskraftiga i framtiden. OnceMore är ett gott exempel på en sådan innovation. Det handlar om att vi skapar en textilmassa av vår råvara genom att blanda gammal textil med träflis. Det som kommer ut är råvarumaterial för att sedan skapa nya textiler till klädindustrin. Just OnceMore är ett exempel på hur träråvaran kan fylla ett oväntat värde och detta är vår mission att fortsätta utveckla, avslutar Catrin Gustavsson.

CATRIN GUSTAVSSON, AFFÄRSOMRÅDESCHEF, INNOVATION, SÖDRA FOTO: ALEXANDER HALL

> *Det som kommer ut är råvarumaterial för att sedan skapa nya textiler till klädindustrin.*

> *Personligen känner jag som företagare att kommunen och kommunledningen samverkar väldigt bra med näringslivet, vilket inte är en självklarhet på alla ställen.*

EFTER FLERA ÅR I STORA STÄDER I EUROPA HAR JOHANNA SCHOTTENIUS HITTAT VÄRDEFULL TID I VARBERG.

Världen som arbetsplats med bas i Varberg

Schottenius & Partners har funnits i Varberg sedan 2004. Idag drivs bolaget av Johanna Schottenius som inte tycks vilja välja bort sin hemstad för något i världen och som dessutom inte behöver göra det.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **ANNA LINDBOM, DEILIG MEDIA**

– Det här blir såklart väldigt subjektivt, men vem skulle inte vilja bo här? För mig handlar det mycket om på vilket sätt livet i Varberg förenklar den privata logistiken. Livskvalitet för mig är att slippa lägga tid på onödiga saker som bilköer och transporter, utan istället på fem minuter kunna ta sig dit man ska. Sen kan det ju ibland innebära att det är väldigt lätt att jobba lite mer, men det tycker jag ju om, skrattar Johanna.

JOHANNA SCHOTTENIUS, DRIVER SCHOTTENIUS & PARTNERS

INNAN HON FLYTTADE TILLBAKA hem till Varberg igen hade Johanna 15 år bakom sig som boende i storstäder som Oslo, Stockholm, Göteborg, Malmö och Basel, så visst finns det att jämföra med.

– När jag flyttade tillbaka till Varberg fick jag en aha-upplevelse. Är det så här man kan ha det? Att hinna gå ner på lunchen och ta ett dopp i havet, utan stress och ansträngning. För mig och Schottenius & Partners är det Varberg som gäller för att vi vill bo här, men ändå kunna vara internationella.

SCHOTTENIUS & PARTNERS är ett ägarbolag som dels bygger upp egna bolag eller investerar i andra. Den röda tråden har dock kommit att bli runt tech, utveckling och användning av smarta verktyg.

– En viktig sak för oss har alltid varit att varje bolag – som vi antingen startat själva eller valt att investera i – ska göra gott inom sin nisch, att ge något extra för samhället, berättar Johanna.

BASEN ÄR I VARBERG, men redan långt innan pandemin har digitala verktyg varit en viktig del för Schottenius & Partners när det kommer till kontakt med sina olika bolag världen över.

– Vi har kontakt med personer som driver sina bolag från olika platser, oftast ett hemmakontor, i Europa och världen. Vi valde Varberg helt enkelt för att vi vill bo här i och med allt staden har att erbjuda, men också för att vi samtidigt kunde jobba globalt. Vi bor i Varberg, men jobbar med världen, säger Johanna.

EN ANNAN FÖRDEL med Varberg när man som Johanna ständigt har kontakter globalt är logistiken.

– Det finns en småstadskänsla här i det att det är nära till allt och logistiskt är det en dröm. Vi får folk till oss som flyger in från andra världsdelar och det är inga som helst problem för dem att ta sig hit.

OM MAN SER TILL DIG SOM FÖRETAGARE – HUR SKULLE DU BESKRIVA VARBERG DÅ?

– Fantastiskt och jag kan inte tänka mig en bättre plats. Varberg är en stad som är på tå och som vill väldigt mycket. Trots att det är en mellanstor stad finns det en puls här som jag inte sett i likartade städer. Det finns ett driv och en entreprenörsanda här och det är två saker som ju gäller för oss inom företaget också. Jag tror också att kommunen har en hel del med det att göra, för de är inlyssnande och vill göra bra saker för näringslivet, avslutar Johanna.

THERESE OCH JONAS CARLBERG, GRUNDARE JECT.

”Vi tänkte väl bara att ”nu kör vi!”. Vi hyrde ut vår lägenhet och hyrde oss ett hus i Varberg, men redan efter två veckor kände vi att det var rätt.

Familjen hittade **tiden i Varberg**

2019 gick flyttlasset från Stockholm till Varberg och familjen Carlbergs nya liv startade. Numera driver de designstudion Ject från idyllen i fiskebyn Läjet.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **EMMA IVARSSON**

JONAS OCH THERESE CARLBERG BRÖT MED STOCKHOLM OCH HITTADE LUGN, RO OCH SURFING (!) I VARBERG.

Med arbete på olika varumärkesbyråer och tre barn kände Jonas och Therese Carlberg att det var svårt att få ihop livet i Stockholm. Tankarna på en flytt till en mindre stad föddes, men vägen dit blev lite okonventionell.

– Vi tog föräldraledigt och åkte runt med en husbil i en månad med siktet inställt på framför allt fyra städer, däribland Varberg, för att liksom se vad städerna hade att erbjuda, berättar Jonas Carlberg.

Vistelsen i Varberg var fin, även om den till vissa delar regnade bort. Men efter hemkomsten till Stockholm hörde en barndomsvän till Jonas – också boende i Stockholm – av sig och undrade om de inte skulle flytta med till Varberg.

– Vi tänkte väl bara att ”nu kör vi!”. Vi hyrde ut vår lägenhet och hyrde oss ett hus i Varberg, men redan efter två veckor kände vi att det var rätt och ytterligare ett par veckor senare hade vi sålt lägenheten i Stockholm och köpt ett hus i Läjet.

NÄR SEDAN EN KONTORSPLATS i en närliggande yogastudio fanns tillgänglig startade Jonas och Therese Carlberg det gemensamma företaget Ject, inriktat på bland annat varumärkesdesign.

– Vi fick ganska snabbt spridning på våra grejer efter några mindre uppdrag och vi hoppade dessutom på Entreprenörsskolan som anordnas av kommunen. Där fick jag träffa många andra i samma sits och ett nätverk började gro, berättar Jonas.

NUMERA SER vardagen helt annorlunda ut än den gjorde under tiden i Stockholm.

– Vi lämnar barnen på förskola och skola och går ner till hamnen där vi har vår studio. Sätter på kaffe, musik och så kör vi bara. Vi har alltid gillat den Kaliforniska stilen, så i och med att vi har den direkta närheten till vattnet finns både våtdräkt och surfbräda på vårt kontor.

JA, MYCKET HAR HÄNT för familjen sedan flytten till Varberg och framför allt till det mer positiva.

– Det bästa är att vi har fått kontroll över våra egna tider och kan fokusera på att göra de sakerna som vi tycker är kul. Vi ser vårt företag som en liten del av livet och målet har aldrig varit att tjäna en massa pengar, utan att vi ska kunna göra saker som vi trivs med. Vi brinner för och kan det vi gör, men det blir på ett sätt som en hobby. Sedan är det härligt att Varberg är en miljö där det händer saker, med många entreprenörer som startar upp och drar igång saker. Det finns ett driv som är väldigt härligt, avslutar Jonas.

MARTINSSONS FASTIGHETER

Med både lokaler och lägenheter i centrala stadskärnan, Lassabacka och Breared, så värnar vi om hela Varbergs utveckling. Utveckling av det ena skall gå i samverkan med det andra. Med stor känsla för detaljer i våra fastigheter och i servicenivå så är vi en hyresvärd att räkna med.
Välkommen till oss som hyresgäst.

MARTINSSONS FASTIGHETER ÄGER OCH FÖRVALTAR FASTIGHETER I VARBERG OCH FALKENBERG.

MARTINSSONSFASTIGHETER.SE

Service för lite äldre bilar

Kör du en Volvo från 2017 eller tidigare? Då har vi ett prisvärt servicealternativ för dig. Volvo Originalservice Classic omfattar hela tjugo kontrollpunkter och uppfyller alla rekommendationer för just din bil. Välkommen!

Fördelar med att välja oss

- Uppdatering av mjukvaran
- Personlig servicetekniker
- Volvo Originaldelar
- Volvo Assistans i 12 månader
- Servicegaranti i 12 månader

Skanna QR-koden för att boka service eller läs mer på **bildepot.se**

*Intervalltillägg kan tillkomma. Priset gäller modellår 2017 eller tidigare. Dock inte Volvo XC90 2015–2017 eller S90/V90 2016–2017. Volvo Assistans ingår med ett år i taget fram till att bilen fyller tio år. Delbetala helt räntefritt på fyra månader med CarPay.

BILDEPÅN | VARBERG Susvindsvägen 17 | 0340-50 40 00 bildepot.se | CarPay

Resan mot en spännande **tech-stad!**

> *Drömmen är att det ska finnas tio framgångsrika tech-startups i Varberg om tio år.*

Redan i mitten av 90-talet startades i Varberg det som skulle bli Nordens största digitala mötesplats – Lunarstorm. Hos näringslivet, regionen och kommunen finns nu en uttalad ambition att återigen stärka tech-scenen i Varberg och att vara ett självklart och attraktivt val för start-ups inom branschen.

TEXT: **ROBIN WIDING** FOTO: **NATALIE GREPPI**

HALLAND TECH WEEK ÄR EN INSPIRERANDE VECKA OM ALLT VAD TECH INNEBÄR. FÖRELÄSNINGAR, NÄTVERKANDE OCH WORKSHOPS AVLÖSER VARANDRA.

I en tid då internet låg i sin vagga var Varberg redan i färd med att utforska dess oupptäckta möjligheter. Mycket har hänt sedan Lunarstom och flera innovativa techbolag har startats och utvecklats i Varberg, men nu finns både ambition, vilja och konkreta initiativ för att Varberg åter ska blir ett självklart val inom branschen.

Ett sådant exempel är att Henrik Willstedt, entreprenör och medgrundaren av succén Quizkampen, har startat ett tech-nätverk i Varberg. Nätverket samlar entreprenörer inom branschen för att utbyta idéer och erfarenheter.

– Jag och de andra känner att tillsammans är man starkare. Varberg är en relativt liten stad och vi behöver hjälpas åt för att bli bättre och för att kunna konkurrera. Det jag gillar med den här branschen är att den är väldigt inkluderande och vi ser inte varandra som konkurrenter, utan vi kan hjälpa varandra för att hitta vägar att skapa internationella succéer härifrån Varberg.

Henrik Willstedt har varit Varbergsbo sedan 2020. Flickvännen är från Varberg och det var längtan efter ett smidigare liv som gjorde valet att lämna Stockholm och flytta till Varberg enkelt. Efter försäljningen av Quizkampen ligger hans fokus idag på utveckling av andra digitala tjänster och han upplever att initiativet till tech-nätverket mottagits väl av kommunen.

– Varberg har en välkomnande miljö. Responsen på de flesta av initiativen hittills från kommunens sida har bara varit ”kör, kör, kör!”. De ser möjligheter snarare än problem, sen är Varberg inte Silicon Valley, vi har väldigt klart för oss vad vi är och vad vi inte är. Men med det här nätverket och en positiv kommun som vågar satsa så finns absolut en ljus framtid. Drömmen är att det ska finnas tio framgångsrika tech-startups i Varberg om tio år.

HALLAND TECH WEEK

Halland Tech Week samlar några av regionenens mest inspirerande företagsledare, forskare och investerare för att visa på konkreta möjligheter med teknik och digitalisering och inspirera till innovation och konkurrenskraft.

HENRIK WILLSTEDT, ENTREPRENÖR
FOTO: **CHRISTIAN FRICK**

PONTUS BREMDAL, VD DIGITAL CREATION
FOTO: **MARIE HIDVI**

Ett antal företag har tillsammans med kommunen och regionen tagit initiativ till det årligen återkommande eventet.

– Veckan skapas tillsammans med företag, universitet, inkubatorer, nätverk och organisationer. Vi bygger en arena som synliggör teknikbolag, ger goda exempel och lyfter intressanta initiativ med ett program som skapar intresse både nationellt och internationellt. Deltagandet är kostnadsfritt, säger Pontus Bremdal, vd Digital Creation, som valt att arbeta med att utveckla eventet.

För Varbergs arbete med att stärka sin ställning inom branschen i Sverige är veckan ett viktigt skyltfönster.

– Vi strävar efter att bli ett tech-mecka, vilket är ett långsiktigt arbete. Det behövs fler tech-företag i Varberg som har världen som arbetsplats. Någonstans ska allt börja och det gäller att få till samarbeten och nätverk för att kunna växa. Därför arbetar vi också långsiktigt för att skapa fler miljöer för branschen i någon form av tech-hus eller liknande, berättar Pontus.

Vi skapar hållbara byggnader och miljöer där människor trivs

I Träslövs Trädgårdsstad har vi tillsammans med Derome skapat 30 hållbara bostadsrätter för den som vill leva nära natur och på ett bekvämt avstånd från stan. Med en modern arkitektur och ett strikt formspråk som mjukas upp av omsorgsfulla trädetaljer skapar Rosenapeln både karaktär och identitet samtidigt som det ger ett samtida avtryck i området. Bostäderna står redo för inflytt våren 2023.

Fredblad

Läs mer på fredblad.se